



Zoom Projet

GRANDLYON
communauté urbaine



Assistance à maîtrise d'ouvrage pour le réaménagement de la rue Garibaldi à Lyon 3ème 6ème/7ème

La rue Garibaldi est un axe majeur de circulation de Lyon. Cet axe a été requalifié afin de devenir plus « urbain ». CeRyX Traffic System intervient en tant que sous-traitant dans le groupement d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Le projet de requalification de la rue Garibaldi consiste en une reprise des voiries et des espaces publics afin de rendre l'axe plus « urbain ». Les trémies ont notamment été supprimées, et un site propre bidirectionnel a été aménagé.

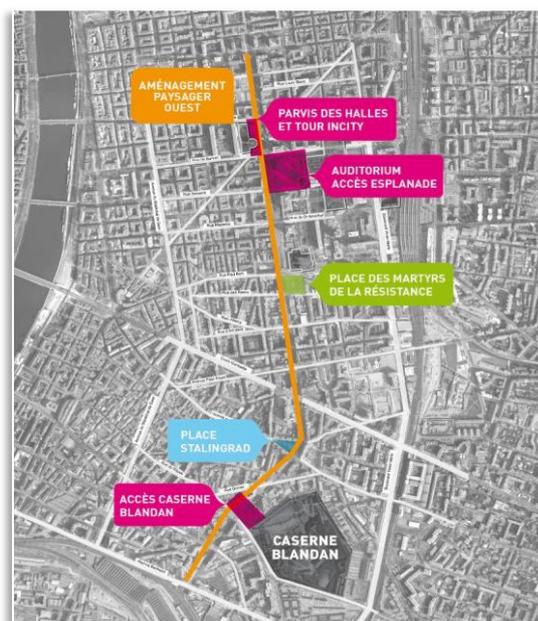
La Communauté d'Agglomération du Grand Lyon souhaite que CeRyX Traffic System réalise les dossiers de fonctionnement des 10 carrefours réaménagés, en y intégrant une priorité aux feux pour les bus en site propre, sans dégrader les lignes transversales des carrefours Servient (Ligne T1) et Lafayette (ligne C3).



ANALYSE ET METHODE

Dans le cadre du projet de requalification de la rue Garibaldi, **CeRyX Traffic System a réalisé les dossiers de régulation de 10 carrefours, dont deux traversés par des lignes fortes** (Servient et Lafayette). L'objectif était de fournir à l'entreprise des dossiers « prêts à programmer » en intégrant une priorité aux feux pour les bus en site propre. L'expertise de CeRyX Traffic System a été mise à profit pour :

- Valider les aménagements de carrefours, notamment les aménagements cyclables et bus, ainsi que l'implantation des équipements de régulation
- Définir les principes de détection à mettre en place pour prendre en compte les bus aux carrefours,



- Etudier les durées de phases à mettre en place pour garantir l'écoulement du trafic
- Etudier les fonctionnements des carrefours pendant les phases chantier sur les carrefours Servient et Lafayette

CeRyX Trafic System a donc élaboré des dossiers sur le logiciel propriétaire du Grand Lyon (« Diagramme »), comprenant entre autre :

- Informations carrefour
- Définition des lignes de feux
- Elaboration et saisie des matrices de sécurité
- Paramétrage des contrôleurs
- Plages horaires
- Diagrammes par lignes et interphases
- Diagramme des phases
- Délais d'approche, synoptique des boucles tramway, et temps d'arrêt en station
- Conditions de micro-régulation
- Fichier d'argumentation

De nombreux échanges ont eu lieu avec le Grand Lyon et la maîtrise d'œuvre, afin d'apporter toutes les améliorations possibles au projet : prise en compte des cyclistes, intégration du bus dans le fonctionnement des carrefours, maintien de la sécurité et de la performance sur les lignes fortes croisant la rue Garibaldi.

SOLUTIONS APORTEES

CeRyX Trafic System a transmis toutes ses préconisations d'aménagement, d'équipement, et de fonctionnement des carrefours à la maîtrise d'œuvre du projet, qui les a intégrées dans les plans entreprise.

CeRyX Trafic System a ensuite transmis l'ensemble des dossiers de régulation au Grand Lyon, pour transmission à l'entreprise et programmation des contrôleurs de feux, en prenant en compte l'ensemble des enjeux du projet : sécurité et cheminements des modes actifs, priorité au site propre, non-dégradation des lignes fortes antagonistes.